

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

A P R O V A D O

ASSINADO POR: Luís Torres Sobral

DATA: FEVEREIRO 2012

ASSINATURA:

O documento original, que está aprovado pela pessoa na data acima indicada (*mediante assinatura manual ou electrónica*), encontra-se sobre a responsabilidade da Unidade de Organização da CEPSA ou por quem esta delegar segundo a normativa em vigor.

**PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM EXPEDIÇÃO,
TRANSPORTE E DESCARGA DE PRODUTOS
COMBUSTÍVEIS E BETUMINOSOS EM CLIENTES.**

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

GLOSSÁRIO DE TERMOS

- **Acidente:** Acontecimento imprevisto que produz danos às pessoas, os bens ou o meio ambiente.
- **Betumes:** Entende-se como o conjunto de produtos formado por todos os tipos de Betumes e emulsões Betuminosas tradicionais e modificados com polímeros.
- **Carregador:** Empresa que carrega as mercadorias (perigosas ou não de acordo com ADR), num veículo ou num grande contentor.
- **Cisterna:** Um reservatório munido dos seus equipamentos de serviço e de estrutura. Quando o termo é utilizado isoladamente, compreende os contentores cisterna, as cisternas móveis, as cisternas desmontáveis e as cisternas fixas, tal como definidos no ADR.
- **Combustíveis brancos:** Entende-se como o conjunto de produtos formado por todos os tipos de Gasóleos, Gasolinas e Petróleos.
- **Condutor:** Pessoa contratada pelo transportador que realiza as operações de transporte. Aos auxiliares (ajudantes) não condutores, que façam parte da tripulação do veículo, aplicam-se todos os requisitos de verificação, informação e formação definidos neste procedimento.
- **Conselheiro de segurança:** É a pessoa, habilitada de acordo com a regulamentação de transporte de mercadorias perigosas, designada pelo Responsável da Empresa, encarregada de colaborar na prevenção dos riscos para as pessoas, bens e meio ambiente inerentes à actividade de transporte de mercadorias perigosas, ou operações de embalagem, de carga, de enchimento, ou de descarga ligadas a esse transporte
- **CPP:** Cepsa Portuguesa Petróleos SA.
- **DCES:** DISTRIBUCIÓN C.E.S. (Madrid)
- **CDI:** Controlo de Distribuição/Inspecções, com dependência funcional de Gestión de Medios Logísticos (DISTRIBUCIÓN C.E.S. – Madrid)
- **Enchedor:** A empresa que enche as mercadorias (perigosas ou não de acordo com o ADR), numa cisterna (veículo-cisterna, cisterna desmontável, cisterna móvel, contentor-cisterna), ou num veículo, grande contentor ou pequeno contentor a granel.
- **Expedição:** Para efeitos deste procedimento entende-se por expedição a emissão de documentação aos transportadores pelo centro de carga, uma vez finalizado o processo de carga.
- **Expedidor:** A empresa que expede para si mesmo, ou para terceiros, mercadorias (perigosas ou não de acordo com ADR). Quando o transporte é efectuado com base num contrato de transporte, a entidade que seja definida como o expedidor segundo o contrato é também considerado o Expedidor para efeitos deste procedimento. Em todo o texto deste procedimento será entendido como Expedidor a pessoa cuja figura vem definida na normativa de transporte de mercadorias perigosas.
- **Descarregador:** A pessoa física ou jurídica sob cuja responsabilidade se realizam as operações de descarga.
- **Fuel:** Entende-se como o conjunto de produtos formado por Fuel Óleo e Blendings de Fuel Óleo produzidos na Instalação.
- **GML:** Gestión de Medios Logísticos (DCES)

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

- **Incidência:** Situação anormal no desenvolvimento das operações de distribuição associada ao transporte e entrega do produto. As incidências abrangidas neste procedimento são as incidências operativas: falhas no sistema de selagem eletrónica, contaminações, desvios, devoluções e derrames.
- **Incidente:** Acontecimento imprevisto que potencialmente poderia originar um acidente.
- **Instalação:** Entende-se como o centro de carga. No caso do centro de carga de Matosinhos da CPP pode esta, ser o Carregador e/ou Expedidor, Enchedor e/ou Destinatário/Descarregador.
- **P.A.:** Posto de Abastecimento
- **Serviços de expedição:** Serviços localizados na Instalação e responsáveis pela execução das actividades de expedição de produtos, controlo de movimento de viaturas de carga e descarga, controlo de entrada de produtos através de cisternas e verificação de conformidade e validade dos certificados de condutores e equipamentos de transporte de acordo com o ADR.
- **Sinistro:** Acontecimento que resulta num dano causado na propriedade do cliente como consequência duma manobra inadequada responsabilidade do transportador/condutor.
- **Transportador:** A empresa que efectua o transporte com ou sem contrato de transporte.

NOTA: No caso de mercadorias perigosas a definição dos termos deste glossário serão as que figurem na legislação em vigor.

NOTA:

A REVISÃO DESTE DOCUMENTO NORMATIVO AFECTA
SUSTANCIALMENTE O CONTEÚDO DA REVISÃO ANTERIOR.

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

ÍNDICE

1. INTRODUÇÃO.....	5
2. OBJECTIVO	5
3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO.....	5
4. ESPECIFICAÇÕES	5
4.1. QUALIDADE DO PRODUTO.....	5
4.1.1. Entregas da CPP nas Instalações do Cliente:	5
4.1.2. Venda à Porta / Levantamento de Produto por parte do Cliente com seus meios:	5
4.2. EXPEDIÇÃO	5
4.3. TRANSPORTE.....	6
4.4. DESCARGA	6
4.4.1. Normas gerais de segurança	6
4.4.2. Operativa de descarga	7
4.4.2.1. ANTES DA DESCARGA	7
4.4.2.2. PREPARAÇÃO DE DESCARGA	8
4.4.2.3. DURANTE A DESCARGA	9
4.4.2.4. DEPOIS DA DESCARGA.....	9
4.5. TRATAMENTO DE INCIDÊNCIAS EM DESCARGA	10
4.5.1. Sistema de selagem da cisterna (electrónica/manual).....	10
4.5.2. Diferenças de quantidade	10
4.5.3. Contaminações	10
4.5.4. Derrames e fugas.....	11
4.5.5. Indisponibilidade de recepção-desvio de carga/devoluções	11
4.5.6. Acidentes/incidentes/emergência em instalação/ sinistros	11
4.6. ACOMPANHAMENTO E VERIFICAÇÃO	11
4.6.1. Inspeções técnicas de segurança operativa.....	11
4.6.2. Auditoria de cumprimento de procedimento de descarga	11
5. GESTÃO DO PROCEDIMENTO.....	11
6. DISTRIBUIÇÃO E PUBLICAÇÃO	12
7. RELAÇÃO COM OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICAÇÃO E CONTROLO	12

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

PROCEDIMENTO DE SEGURANÇA EM EXPEDIÇÃO, TRANSPORTE E DESCARGA DE PRODUTOS COMBUSTÍVEIS E BETUMINOSOS EM CLIENTES.

1. INTRODUÇÃO

As operações de movimentação de produtos combustíveis e betuminosos apresentam um risco potencial de perigo pelo que deverão ser cumpridas escrupulosamente as normas de segurança da legislação vigente do ADR.

As alterações introduzidas no Acordo Europeu Relativo ao Transporte Internacional de Mercadorias Perigosas por Estrada (ADR), com consequente integração no Regulamento Nacional de Transporte Mercadorias Perigosas por Estrada (RPE) através da legislação em vigor, tornam necessário o devido ajustamento do presente procedimento.

2. OBJECTIVO

O presente procedimento tem como objectivo dar a conhecer aos seus intervenientes Transportadores e Clientes:

- O procedimento de segurança operativa nas operações de expedição, transporte por estrada e descarga em clientes de produtos combustíveis e betuminosos, a fim de se minimizarem os riscos de perigo que estas operações envolvem.
- O tratamento de incidências operativas associadas à descarga.

3. ÂMBITO DE APLICAÇÃO

Este procedimento é de aplicação em todos os centros da CEPSA Portuguesa Petróleos, SA e instalações de terceiros, nos quais se realizem operações de expedição, transporte e descarga de produtos combustíveis e betuminosos.

É aplicável unicamente às entregas por conta da CPP, não ao levantamento de produto por parte do cliente com seus meios.

4. ESPECIFICAÇÕES

4.1. QUALIDADE DO PRODUTO

4.1.1. Entregas da CPP nas Instalações do Cliente:

É da responsabilidade da CEPSA Portuguesa Petróleos, SA o garante da qualidade do produto relativamente ao transporte e entrega efectuada nas instalações do cliente.

4.1.2. Venda à Porta / Levantamento de Produto por parte do Cliente com seus meios:

É da responsabilidade do cliente garantir a manutenção da qualidade do produto após a sua entrega pela CPP nos seus centros de carga.

4.2. EXPEDIÇÃO

O processo de carga fica excluído do objecto do presente procedimento:

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

- Para o centro de carga da CPP – Instalações de Matosinhos, devem ser aplicadas as regras definidas no procedimento PRE-3133: “Carga e descarga de produtos nas instalações de Matosinhos”.
- Para os outros centros de carga, devem ser respeitadas as respectivas instruções internas para as operações de carga.

O serviço de expedições do centro de carga comprovará que os veículos e condutores dispõem da documentação adequada ao serviço a realizar.

À saída do centro de carga, o condutor deverá verificar que dispõe da documentação especificada no *Anexo 1*

Qualquer anomalia na documentação detectada pelo condutor deverá ser subsanada no controlo de acesso do centro de carga.

4.3. TRANSPORTE

O transportador deve garantir o cumprimento das normas de segurança durante o trajecto até ao cliente em conformidade com a legislação em vigor e o Acordo de Segurança Rodoviária Acrescentada (ASRA) da APETRO, em particular:

- O estacionamento, se preciso, deve ser feito em local e condições que não coloquem em risco a segurança da carga, da viatura, assim como do público em geral, segundo prescrições legais.
- Em caso de avarias ou acidentes, deverá retirar imediatamente do veículo a documentação de transporte e seguir as instruções do “Plano de actuação em emergência” (*Anexo 2*)

4.4. DESCARGA

4.4.1. Normas gerais de segurança

- Deverá ser utilizada roupa de trabalho adequada, luvas, colete reflector e calçado de segurança.
- Está totalmente vedado a utilização de qualquer fonte de ignição em todos os intervenientes (telemóveis, isqueiros, lanternas normais, cigarros)
- Deverá ser comprovada a ausência de actividades incompatíveis com a descarga e outras possíveis causas de perigo:
 - Pessoas a fumar;
 - Pessoas a fazer lume;
 - Trabalhos em zonas contíguas;
- Deverá interromper-se imediatamente a descarga se acontecer ou se preveja a iminência de uma tempestade, trovoadas ou outras situações que alterem negativamente as condições que coloquem em risco a segurança da operação.
- Deverá ser verificada a garantia das condições de segurança operativa da instalação recebedora.

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

- Qualquer eventual anomalia na instalação do cliente susceptível de comprometer a descarga do produto do ponto de vista de segurança operativa deverá ser registada pelo condutor na Guia de Remessa. Serão registáveis anomalias tais como:
 - Presença de água nas caixas de visita.
 - Falta de selagem.
 - Falta de chapas identificativas dos produtos.
 - Produtos residuais nas caixas de visita.
 - Falta ou má visibilidade de varas de sonda.
 - Falta de tampões, anilhas de vedação.
 - Tubos de respiro entupidos.
 - Bocais de abastecimento danificados e/ou sem possibilidade de selagem.
 - Falta ou dano no fio de terra.
- Não é permitido descarregar para tambores ou reservatórios não legalizados
- O camião nunca se poderá deslocar com as mangueiras ligadas.
- Não podem ser utilizadas mais do que 2 mangueiras de descarga em simultâneo. Estas mangueiras nunca poderão cruzar-se entre si.
- É interdito efectuar uma descarga de combustíveis líquidos se nesse mesmo momento estiver a ser descarregada uma outra qualquer matéria perigosa, como por exemplo GPL.

4.4.2. Operativa de descarga

Para o correto desenvolvimento das operações de descarga, o condutor solicitará a presença e colaboração do cliente. No caso de que o cliente não faça as verificações oportunas, não serão admitidas reclamações por motivo de diferença das quantidades descarregadas.

4.4.2.1. ANTES DA DESCARGA

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
1. Aparcamento seguro da viatura.	✓		✓	✓	✓
2. Parar o motor e travar veículo.	✓		✓	✓	✓
3. Accionar o corta-corrente interno e externo, e colocar calço, colocando a sinalização, garantindo zona de protecção do veículo em descarga (ver Anexo 3)	✓		✓		
4. Apresentar-se ao descarregador / cliente responsável pela descarga, solicitando a sua presença para acompanhar e confirmar as operações descarga.	✓	✓	✓	✓	✓
5. Verificação dos produtos e quantidades da guia de remessa.	✓	✓	✓	✓	✓
6. Verificação da selagem (electrónica/manual) da cisterna. Actuar conforme ponto 4.5.1. em caso de falha no sistema de selagem.	✓	✓	✓		

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
7. Solicitar o PCD (ver Anexo 4) de ultimo fornecimento e comprovar a inviolabilidade da selagem das bocas da caixa de enchimento (só P.A.)	✓	✓	✓		
8. Medição e registo de nível de produto dos tanques do cliente e comprovação de ausência de água. O condutor colaborará sempre que solicitado. (só P.A.)		✓	✓		
9. Para os postos que possuem sondas electrónicas devem entregar ao condutor o ticket com os valores das sondas electrónicas. (só P.A.)		✓	✓		
10. Após medição prévia dos tanques recebedores do produto, (as carrapetas deverão ficar fechadas) confirmar a disponibilidade de recepção, e indicar ao condutor as bocas de descarga, deixando registo no PCD. (só P.A.)		✓	✓		
11. Não iniciar descarga se verificar que a quantidade a descarregar é superior ao vazio disponível do tanque recebedor na instalação.	✓	✓	✓	✓	✓
12. Para os fornecimentos de Gasóleo Colorido e Marcado, confirmar a existência de terminal POS ou cartão habilitado efectuando o registo das quantidades a descarregar em POS. (só P.A.)	✓	✓	✓		
13. Verificação da selagem manual das bocas de descarga da cisterna.		✓			✓
14. Paragem de venda do tanque de serviço durante o período de descarga. (só P.A.)		✓	✓		
15. Autorização de início de descarga pelo cliente (mediante assinatura no PCD em combustíveis)		✓	✓	✓	✓

4.4.2.2. PREPARAÇÃO DE DESCARGA

Após verificação mútua dos pontos anteriormente descritos e depois de receber concordância do descarregador/cliente deverá o condutor executar as seguintes operações:

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
1. Ligar fio de terra.	✓		✓		✓
2. Colocar os extintores adequadamente junto à zona de trabalho.	✓		✓	✓	✓
3. Nas instalações preparadas com recuperação de gases, ligar as mangueiras de recuperação de vapores, primeiro na cisterna e depois na caixa do tanque do cliente.	✓		✓		
4. Verificação prévia da correspondência de produto a descarregar entre válvula de descarga da cisterna e identificação de bocal da caixa de abastecimento.	✓		✓		
5. Ligar as mangueiras, primeiro à boca da caixa de enchimento e depois à válvula da viatura, colocando um balde para recolher os possíveis pingos.	✓		✓		

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
6. Confirmar se o bocal de sondagem do tanque receptor esta fechado, não efectuar descarga sem as "carrapetas" devidamente apertadas.	✓		✓		

Após verificação das medidas descritas anteriormente poderá o condutor iniciar a descarga após confirmação do cliente.

4.4.2.3. DURANTE A DESCARGA

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
1. Verificar logo após o início eventuais fugas pelas diversas ligações.	✓	✓	✓	✓	✓
2. Deverá permanecer continuamente vigilante na zona de descarga.	✓	✓	✓	✓	✓
3. Interromper de imediato a descarga e comunicar a base (e esta a DCES), sempre que for atingido o limite de enchimento do tanque receptor determinado pela válvula limitadora de enchimento/segurança.	✓	✓	✓	✓	✓

4.4.2.4. DEPOIS DA DESCARGA

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Condutor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
1. Parar a bomba descarga (caso utilização).	✓		✓	✓	✓
2. No fim da descarga. Retirar a mangueira de recuperação de vapores, primeiro no tanque do cliente e depois na cisterna.	✓		✓		
3. Verificar fecho de válvulas da cisterna.	✓		✓	✓	✓
4. Retirar as mangueiras de produto, primeiro na válvula da viatura e por gravidade fazer escoar o produto residual para os tanques do cliente.	✓		✓		
5. Verificar o vazio da cisterna por comprovação da selagem eletrônica, leds apagados (se procede).		✓	✓		
6. Recolher o equipamento de descarga evitando derrames.	✓		✓	✓	✓
7. Efectuar a sondagem dos tanques recebedores de produto e nova comprovação de ausência de agua. O condutor colaborará sempre que solicitado. (só P.A.)		✓	✓		
8. Registrar as medições finais de todos os tanques do cliente onde descarregou produto (no PCD (Anexo 4)). (só P.A. – Consignação)	✓	✓	✓		
9. Efectuar a selagem das bocas da caixa de enchimento e registo no PCD. (só P.A.)	✓		✓		

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Acções	Responsabilidade (s)		Produto (s)		
	Conductor	Cliente	Combustíveis	Betuminosos	Fuel
10. Comprovação da selagem das bocas das caixas de abastecimento. (só P.A.)		✓	✓		
11. Imprimir duas vias de registo de contadores da TPV e agrafar ao plano de descarga ficando uma via para o cliente e outra para o transportador. (só P.A. - Consignação)		✓	✓		
12. Assinatura pelo condutor e cliente da documentação de entrega de produto.	✓	✓	✓	✓	✓

4.5. TRATAMENTO DE INCIDÊNCIAS EM DESCARGA

4.5.1. Sistema de selagem da cisterna (electrónica/manual).

Sempre que o cliente quiser verificar a quantidade de produto recebida (p. ex.: perante um erro detectado no sistema de selagem electrónica da cisterna), ANTES DA DESCARGA o cliente tem a opção, sob a sua responsabilidade e adoptando as respectivas medidas de segurança, de medir fisicamente os compartimentos da cisterna sendo as eventuais diferenças em relação aos valores da guia de remessa registados e reportados da seguinte forma:

- Se a diferença verificada por compartimento for superior a 100 litros relativamente á quantidade da guia de remessa, o condutor deve comunicar à sua base e esta solicitar instruções a DCES. Adicionalmente, anotarás as diferenças no campo de observações da Guia de Remessa, documento que deve ser enviado prontamente a DCES.
- Neste caso DCES, conjuntamente com a CDI efectuará averiguação imediata, registando o incidente com o subsequente tratamento administrativo e decidirá quanto ao prosseguimento da descarga.
- Se a diferença verificada por compartimento for igual ou inferior a 100 litros relativamente á quantidade da guia de remessa, o condutor valida a quantidade anotando a mesma na Guia de Remessa.

4.5.2. Diferenças de quantidade

O sistema de selagem (electrónica/manual) instalado nas cisternas de combustíveis garante as quantidades descarregadas (em caso de falha do sistema de selagem, actuar conforme ponto 4.5.1.). As eventuais diferenças de quantidade **no tanque do cliente** não serão consideradas se:

- o sistema de selagem electrónica estiver a funcionar correctamente durante todo o processo de descarga, ou
- o cliente não fez comprovação das quantidades na cisterna ANTES DA DESCARGA

dado que não se conhece o estado de aferição das réguas de sonda dos tanques da instalação.

4.5.3. Contaminações

Em eventual troca de produto/contaminação na descarga deverá ser imediatamente parada a mesma e tal facto ser comunicado pela base do transportador a DCES para seu tratamento conjuntamente com a

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

CDI, cabendo a esta a coordenação global do processo, dando conhecimento a Comercial e solicitando se necessário a intervenção operacional de Assistente Técnico.

A operativa de actuação será de acordo com o *Anexo 5*.

4.5.4. Derrames e fugas

Em eventual derrame ou fuga de produto, a base do transportador deverá comunicar com DCES, quem trabalhara conjuntamente com a CDI e adoptará as medidas oportunas.

4.5.5. Indisponibilidade de recepção-desvio de carga/devoluções

Em caso de indisponibilidade de recepção, tal será anotado em Guia de Remessa pelo condutor e comunicado a base para seu traslado a DCES, quem tratará a incidência conjuntamente com a CDI e adoptará as medidas oportunas.

4.5.6. Acidentes/incidentes/emergência em instalação/ sinistros

Em caso de acidente/incidente, os transportadores devem actuar conforme indicado no correspondente “Plano de Actuação em Emergência”. Em particular, deverão ser seguidas as instruções de actuação referidas no *Anexo 2*.

Em caso de emergência em instalação, o condutor deve seguir as instruções de actuação referidas no *Plano de Emergência* da instalação (*Manual de Segurança e Protecção Ambiental no caso de Postos de Abastecimento*).

Em caso de sinistro, o transportador deve comunicar de imediato a DCES e dar parte dos danos causados à sua Companhia de Seguros para reparação dos mesmos.

4.6. ACOMPANHAMENTO E VERIFICAÇÃO

A forma de acompanhamento e verificação é realizada de duas formas complementárias:

4.6.1. Inspeções técnicas de segurança operativa

Todos os fornecimentos estão sujeitos a inspecções de segurança operativa e funcional, de responsabilidade de CDI ou por quem nomeie para o efeito, com carácter esporádico e sem aviso prévio. Estas serão registadas no MOD.3141.A – RELATÓRIO DE SEGUIMENTO DA QUALIDADE DO SERVIÇO DO TRANSPORTADOR (*Anexo 6*) e consideradas para efeito na avaliação periódica de qualidade de serviço do Transportador.

4.6.2. Auditoria de cumprimento de procedimento de descarga

O cumprimento do procedimento poderá ser verificado mediante auditoria aleatória por SAQ e/ou Rede, sendo registada no Check-list de “LISTA DE COMPROVAÇÃO PARA DESCARGA (em CLIENTES)” (*Anexo 7*) com confirmação da assinatura do descarregador/cliente, transportador/condutor e inspector de descarga.

5. GESTÃO DO PROCEDIMENTO

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

A gestão deste Procedimento corresponde à Direcção de Aprovisionamento, Logística e Compras, que delega em Gestión de Medios Logísticos (DISTRIBUCIÓN C.E.S. – Madrid). Será esta última quem deverá, portanto, interpretar as dúvidas que possam surgir na sua aplicação, assim como proceder à sua revisão sempre que necessário, para actualizar o seu conteúdo ou porque se atingiu os prazos máximos estabelecidos para ele.

6. DISTRIBUIÇÃO E PUBLICAÇÃO

Por se tratar de um Procedimento Específico, a sua distribuição e publicação será a definida pela Direcção Operações e Segurança, Meio Ambiente e Qualidade. Corresponderá à unidade de Organização a realização da distribuição e publicação, enquanto que o controlo final recairá sobre o Tutor Delegado da CEPSA Portuguesa, conforme o definido na normativa específica no “Procedimento para a gestão de normativas no Grupo Cepsa” (PR-148).

7. RELAÇÃO COM OUTROS INSTRUMENTOS DE PLANIFICAÇÃO E CONTROLO

O presente procedimento relaciona-se com:

- NO-007 Norma Básica de Compras y Contratación de Bienes y Servicios.
- NO-020 Norma Basica Prevencion de Riesgos Laborales e Industriales.
- NO-028 NORMA BÁSICA SOBRE CALIDAD.
- PR-157 Procedimiento de Seguridad en la Expedición, Transporte Y Recepción de Mercancías Peligrosas por Carretera.
- MO-0086 Manual de SAQ da CEPSA Portuguesa.
- PRE-3133 Carga e descarga de produtos perigosos nas instalações de Matosinhos.

Este documento normativo está relacionado principalmente com a seguinte normativa externa:

- ADR Acordo Internacional de Transporte de Mercadorias Perigosas por Estrada, com consequente integração no Regulamento Nacional de Transporte Mercadorias Perigosas por Estrada (RPE).
- ASRA Acordo de Segurança Rodoviária Acrescentada da APETRO.

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Anexo 1

DOCUMENTAÇÃO E SINALIZAÇÃO DE SEGURANÇA PARA O TRANSPORTE

Todo o transporte de mercadorias perigosas exige que a matéria e seus perigos estejam completamente identificados, para o que devem ir acompanhados dos seguintes documentos, autorizações e sinalização:

DOCUMENTAÇÃO DAS MATÉRIAS CARREGADAS

A fornecer pelo Centro de Carga

- Guia de Remessa
- Carta de porte ADR (*para centro de carga CEPSA MATOSINHOS*).
- Carta de porte ADR em Vazio (*para centro de carga CEPSA MATOSINHOS*).
- Talão de Báscula (*para centro de carga CEPSA MATOSINHOS*).

A fornecer pelo Transportador

- Guia de Remessa manual (para centros de carga GALP).
- Instruções escritas em conformidade com o ADR (ficha de segurança).
- Plano de Carga e Descarga (*Anexo 2*)

SINALIZAÇÃO DO VEÍCULO

A fornecer pelo Transportador

- Etiquetas e marcas de perigo.
- Painéis laranja.

PLANO DE ACTUAÇÃO DE EMERGÊNCIA EM TRANSPORTE

AVARIAS, ACIDENTES COM FUGAS OU INCÊNDIOS

1. Seguirá as instruções definidas na **FICHA DE SEGURANÇA DO PRODUTO**.
2. Sinalizará adequadamente a zona de protecção.
3. Avisará as autoridades locais (P.S.P. - G.N.R. - Bombeiros)
4. Avisará à sua base.
5. A base do transportador avisará **CEPSA PORTUGUESA PETRÓLEOS, S.A. (CDI), ou DISTRIBUCION C.E.S.** seguindo a ordem indicada em tabela anexa:

CONTACTOS*	
CPP (Matosinhos)	CDI: 229 390 517 / 59 968 122 718 / 17
	24 h: 229 390 500
	DISTRIBUCIÓN C.E.S. (Madrid)
	DCES: +34 91 337 76 44 +34 628 450 966
	24 h: +34 91 337 79 86

* Em caso de não poder comunicar com o primeiro contacto que aparece na tabela, descer pela tabela na ordem indicada.

6. Colaborará com forças de intervenção de segurança pública e bombeiros.

DELIMITAÇÃO ZONAS SEGURANÇA/PROTECÇÃO

DESIGNAÇÃO	ZONA SEGURANÇA (m)		ZONA PROTECÇÃO (m)	
	Horizontal	Vertical	Horizontal	Vertical
Unidade abastecimento de viaturas	1,5	0,5	2	-
Tubagem de respiro	1,5	1,5	-	-
Conjunto de enchimento do posto (camião/cisterna + bocas receptoras)	1,5	-	2	2
Caixas de enchimento do posto (bocas, válvulas enchimento)	1,5	0,5	2	-
Caixas de acesso a tanques	1,5	0,5	2	-

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Anexo 4

PLANO DE CARGA E DESCARGA (Pág. 1 de 2)

		PLANO DE CARGA E DESCARGA	FOLHA 1 DE 2
---	---	----------------------------------	--------------

A PREENCHER PELO MOTORISTA	LOCAL DE CARGA: _____ DATA: _____ GUÍA DE REMESSA Nº _____ MATRÍCULA / Nº ATRELADO: _____ MOTORISTA: _____ Nº CLIENTE / Nº CONCESSÃO: _____																																																																
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>TOTAIS</th> <th>6</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> <th>COMPARTIMENTO</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>S/CH 95</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>195 EXC/OPT</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>S/CH 98 - 98 EXC/OPT</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GASÓLEO ROD.</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GASÓLEO EXC/OPT</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GASÓLEO AGRIC./PESCAS</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>GASÓLEO AQUEC.</td> </tr> </tbody> </table>	TOTAIS	6	5	4	3	2	1	COMPARTIMENTO								S/CH 95								195 EXC/OPT								S/CH 98 - 98 EXC/OPT								GASÓLEO ROD.								GASÓLEO EXC/OPT								GASÓLEO AGRIC./PESCAS								GASÓLEO AQUEC.
TOTAIS	6	5	4	3	2	1	COMPARTIMENTO																																																										
							S/CH 95																																																										
							195 EXC/OPT																																																										
							S/CH 98 - 98 EXC/OPT																																																										
							GASÓLEO ROD.																																																										
							GASÓLEO EXC/OPT																																																										
							GASÓLEO AGRIC./PESCAS																																																										
							GASÓLEO AQUEC.																																																										
A PREENCHER PELO CLIENTE	DATA: ____/____/____							GASÓLEO AGRIC./PESCAS AUTORIZAÇÃO DE DESCARGA O RESPONSÁVEL DO POSTO _____																																																									
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>DEPÓSITO DO CLIENTE Nº</th> <th>6</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>PRODUTO</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	DEPÓSITO DO CLIENTE Nº	6	5	4	3	2	1										PRODUTO																																															
DEPÓSITO DO CLIENTE Nº	6	5	4	3	2	1																																																											
PRODUTO																																																																	
A PREENCHER PELO MOTORISTA	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>SELO Nº</th> <th>ANTES DESCARGA</th> <th>6</th> <th>5</th> <th>4</th> <th>3</th> <th>2</th> <th>1</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>DEPÓSITO DO CLIENTE (CONSIGNAÇÃO)</td> <td>DEPÓSITO DESCARGA</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	SELO Nº	ANTES DESCARGA	6	5	4	3	2	1											DEPÓSITO DO CLIENTE (CONSIGNAÇÃO)	DEPÓSITO DESCARGA														COINCIDEM OS SELOS COM OS DA ÚLTIMA ENTREGA? Sim <input type="checkbox"/> Não <input type="checkbox"/>																														
	SELO Nº	ANTES DESCARGA	6	5	4	3	2	1																																																									
DEPÓSITO DO CLIENTE (CONSIGNAÇÃO)	DEPÓSITO DESCARGA																																																																
							GUÍA DE REMESSA ANTERIOR Nº _____																																																										

Hora de início: _____ Hora final: _____ Tempo de Descarga: _____		Sim Não
1. DESCARGA ASSISTIDA PELO CLIENTE?		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
2. ESTAVAM OS TANQUES DO CLIENTE SELADOS?		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
3. SELO CEPSA NOS TANQUES DO CLIENTE?		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
4. O POSTO PAROU AS VENDAS?		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>

OBSERVAÇÕES: 	ASSINATURA MOTORISTA 	CONFORME DESCARGA O RESPONSÁVEL DO POSTO
-----------------------------	-------------------------------------	---

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

PLANO DE CARGA E DESCARGA (Pág. 2 de 2)

	PLANO DE CARGA E DESCARGA	FOLHA 2 DE 2
	CONTROLO DE STOCK	SÓ CONSIGNAÇÃO

Nº CLIENTE / Nº CONCESSÃO: _____ DATA: _____ GUÍA DE REMESSA Nº _____

A PREENCHER PELO CLIENTE	DEPOSITO DO CLIENTE Nº	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	PRODUTO										
	SONDAGEM TANQUE DEPOIS DA DESCARGA (A)										
	SONDAGEM TANQUE ANTES DA DESCARGA (B)										
	VENDAS (LITROS)										
	VOLUME ENTREGADO (A - B + VENDAS)										

OS DADOS DA TABELA ANTERIOR CORRESPONDEM A: SONDAGEM MANUAL SONDAGEM ELECTRÓNICA

O POSTO TEM SONDA ELECTRÓNICA NOS TANQUES

EXISTEM DIFERENÇAS SUPERIORES A 100 L? INDICAR DIFERENÇAS POR PRODUTO:

GNA 95 S/CH	GNA 95 OPTIMA	GNA 98 OPTIMA	GO RODOVIARIO	GO RODOVIARIO OPTIMA	GO COLORIDO E MARCADO	MISTURA / AQUECIMENTO	GLP

		MEDIÇÕES DE BOMBAS							
		GNA 95 S/CH	GNA 95 OPTIMA	GNA 98 S/CH OPTIMA	GO RODOVIARIO	GO RODOVIARIO OPTIMA	GO COLORIDO E MARCADO	MISTURA / AQUECIMENTO	GLP
A PREENCHER PELO CLIENTE	ANTES	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5	5	5	5
DEPOIS	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	2	2	2	2	2	2	2	2	2
	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	4	4	4	4	4	4	4	4	4
	5	5	5	5	5	5	5	5	5

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Anexo 5

TRATAMENTO DE CONTAMINAÇÕES

TEMA: CONTAMINAÇÕES – RESOLUÇÃO E TRATAMENTO

OBJECTIVO: Descrição da forma de resolução operativa de contaminações quando se produzem em operações de carga, transporte e ou descarga em clientes.

ÂMBITO DE APLICAÇÃO: Incide sobre os produtos combustíveis brancos distribuídos por CPP aos seus clientes, a partir dos seus centros de carga próprios e ou terceiros.

DEFINIÇÃO: Entende-se como contaminação, uma mistura de produtos incompatíveis resultando assim numa adulteração de qualidade das suas características base.

DESCRIÇÃO:

As contaminações produzidas deverão ter a seguinte linha de resolução:

Contaminação em descarga:

Produzidas em instalações de clientes por troca de ligação de acoplamentos de mangueiras em cisterna e ou troca de acoplamentos/produto nos bocais de recepção da caixa de abastecimento da instalação do cliente.

Normalmente uma contaminação implica retirada dos produtos contaminados de acordo com a tabela de incompatibilidade em anexo, sempre e previamente com informação e acordo comercial.

No caso particular de contaminações de tanques com produtos coloridos e marcados, implica para além da retirada a limpeza de tanque.

A assistência técnica nas operações de retirada de produto e limpeza de tanque, por norma é solicitada por CDI a Serviços técnicos de Rede, operando as Empresas credenciadas para tal segundo sua área de influência.

No caso de contaminações com produtos que envolvam aditivos fiscais, a não retirada de produto, implica acrescentar aditivo correspondente proporcionalmente á quantidade afectada e com conhecimento de alfandega.

Destino físico de produtos contaminados:

▪ **Produto expedido por centro de carga de Matosinhos**

Reutilização - Poderá ser reutilizado com reentrada em entreposto fiscal de origem, desde que tenha prévia autorização de Alfandega e a % de contaminação permita a sua diluição em tanque de armazenagem sem problema de qualidade após prévia controlo de qualidade.

Degradação - Não sendo possível a sua reutilização será reencaminhado para degradação, com destino de Empresa de reciclagem credenciada.

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

- **Produto expedido por centro de carga de terceiros**

Reutilização - Não é viável a sua reutilização em armazéns de origem.

Degradação - Efectuada por envio a empresa de reciclagem credenciada ou a Galp Sines, caso seja produto da área de influencia sul.

Tabela de Incompatibilidade/Ações:

			PRODUTO EM CISTERNA								
			Gasóleo		95		98		Agríc.	Aquec	Petróleo
			Base	Óptima	Base	Óptima	Base	Óptima	Base	Base	Base
PRODUTO EM TANQUES	Gasóleo	Base		M	R	R	R	R	R	R	R
		Óptima	R/M1		R	R	R	R	R	R	R
	95	Base	R	R		M	R1/M	R1/M	R	R	R
		Óptima	R	R	R/M1		R1/M3	R1/M	R	R	R
	98	Base	R	R	R	R		M	R	R	R
		Óptima	R	R	R	R	R/M1		R	R	R
	Agrícola	Base	R/M2	R/M2	R	R	R	R		R	R
	Aquec.	Base	R/M2	R/M2	R	R	R	R	R		R
	Petróleo	Base	R	R	R	R	R	R	R	R	

R - Retirar produto

M - Manter Produto

R1 - Analisar coloração

M1 - Acrescentar aditivo

M2 - Acrescentar aditivo/traçador com envolvimento de Alfandega

M3 - Analisar coloração e acrescentar aditivo

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

Anexo 6

R

MOD.3141.A.1 (Pág. 1 de 2)

RELATÓRIO DE SEGUIMENTO DA QUALIDADE DO SERVIÇO DO TRANSPORTADOR

	Data	Matricula Rígido/Tractor:	Código cliente:	Pessoa contacto:																																																																																																									
	Inspector:	Matricula Cisterna:	Morada:	Telefone:																																																																																																									
Referência inspecção	Base	Propriedade Rígido/Tractor:	Localidade:	Nº pedido:																																																																																																									
	C. carga	PROPRIO <input type="checkbox"/> SUBC. <input type="checkbox"/> Propriedade Cisterna: PROPRIA <input type="checkbox"/> SUBC. <input type="checkbox"/>	GNA. 95 s/ch <input type="checkbox"/> GNA. 98 s/ch <input type="checkbox"/> OPT. 98 <input type="checkbox"/> GO ROD OPT. <input type="checkbox"/> FUEL <input type="checkbox"/> IFO <input type="checkbox"/> GO ROD <input type="checkbox"/> GO AGRIC <input type="checkbox"/> GO AQUENC <input type="checkbox"/> GPL <input type="checkbox"/> MDO <input type="checkbox"/> JET A-1 <input type="checkbox"/>																																																																																																										
Tipo inspecção B⁽¹⁾ <input type="checkbox"/> C⁽²⁾ <input type="checkbox"/> D⁽³⁾ <input type="checkbox"/>		Motorista:																																																																																																											
1. ESTADO DO VEÍCULO E SEUS ELEMENTOS		PROPRIO <input type="checkbox"/> SUBC. <input type="checkbox"/> Transportador:	4. MOTORISTA																																																																																																										
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R</th> <th>T</th> <th>C</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BOM ESTADO GERAL</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>BOM ESTADO DE LIMPEZA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>IMAGEM ADEQUADA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PNEUS EM BOM ESTADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PLACAS LARANJA EM BOM ESTADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ETIQUETAS PERIGO EM BOM ESTADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MANGUEIRAS EM BOM ESTADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MARCA DE POLUENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			R	T	C	BOM ESTADO GERAL				BOM ESTADO DE LIMPEZA				IMAGEM ADEQUADA				PNEUS EM BOM ESTADO				PLACAS LARANJA EM BOM ESTADO				ETIQUETAS PERIGO EM BOM ESTADO				MANGUEIRAS EM BOM ESTADO				MARCA DE POLUENTE				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>sim</th> <th>não</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>INDUMENTÁRIA ADEQUADA*</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LUVAS</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ÓCULOS</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CALÇADO ADEQUADO</td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COLETE REFLECTOR</td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			sim	não	INDUMENTÁRIA ADEQUADA*			LUVAS			ÓCULOS			CALÇADO ADEQUADO			COLETE REFLECTOR																																																						
	R	T	C																																																																																																										
BOM ESTADO GERAL																																																																																																													
BOM ESTADO DE LIMPEZA																																																																																																													
IMAGEM ADEQUADA																																																																																																													
PNEUS EM BOM ESTADO																																																																																																													
PLACAS LARANJA EM BOM ESTADO																																																																																																													
ETIQUETAS PERIGO EM BOM ESTADO																																																																																																													
MANGUEIRAS EM BOM ESTADO																																																																																																													
MARCA DE POLUENTE																																																																																																													
	sim	não																																																																																																											
INDUMENTÁRIA ADEQUADA*																																																																																																													
LUVAS																																																																																																													
ÓCULOS																																																																																																													
CALÇADO ADEQUADO																																																																																																													
COLETE REFLECTOR																																																																																																													
2. ELEMENTOS E EQUIPAMENTO AUXILIAR DO VEÍCULO		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R</th> <th>T</th> <th>C</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>TELEMÓVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MÃOS LIVRES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CINTO DE SEGURANÇA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CORRIMÃOS ABATÍVEL</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AVIS. ACÚSTICO MARCHA A RE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>ESPELHOS LATERAIS</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CARRETE PORTÁTIL TOMADA DE TERRA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SIST. SEGUIMENTO (GPS)*</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>SIST. SELAGEM ELETRÓNICA (se procede)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CONTADOR VOLUMÉTRICO (s/p)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MANGUEIRA RECOLHIDA GASES</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TRIÂNGULO "VEÍCULO EM DESCARGA" *</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			R	T	C	NA	TELEMÓVEL					MÃOS LIVRES					CINTO DE SEGURANÇA					CORRIMÃOS ABATÍVEL					AVIS. ACÚSTICO MARCHA A RE					ESPELHOS LATERAIS					CARRETE PORTÁTIL TOMADA DE TERRA					SIST. SEGUIMENTO (GPS)*					SIST. SELAGEM ELETRÓNICA (se procede)					CONTADOR VOLUMÉTRICO (s/p)					MANGUEIRA RECOLHIDA GASES					TRIÂNGULO "VEÍCULO EM DESCARGA" *					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>sim</th> <th>não</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>BOA APARÊNCIA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COMPORTAMENTO ADEQUADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>LANTERNA ANTIDIFLAGRANTE**</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			sim	não	NA	BOA APARÊNCIA				COMPORTAMENTO ADEQUADO				LANTERNA ANTIDIFLAGRANTE**																										
	R	T	C	NA																																																																																																									
TELEMÓVEL																																																																																																													
MÃOS LIVRES																																																																																																													
CINTO DE SEGURANÇA																																																																																																													
CORRIMÃOS ABATÍVEL																																																																																																													
AVIS. ACÚSTICO MARCHA A RE																																																																																																													
ESPELHOS LATERAIS																																																																																																													
CARRETE PORTÁTIL TOMADA DE TERRA																																																																																																													
SIST. SEGUIMENTO (GPS)*																																																																																																													
SIST. SELAGEM ELETRÓNICA (se procede)																																																																																																													
CONTADOR VOLUMÉTRICO (s/p)																																																																																																													
MANGUEIRA RECOLHIDA GASES																																																																																																													
TRIÂNGULO "VEÍCULO EM DESCARGA" *																																																																																																													
	sim	não	NA																																																																																																										
BOA APARÊNCIA																																																																																																													
COMPORTAMENTO ADEQUADO																																																																																																													
LANTERNA ANTIDIFLAGRANTE**																																																																																																													
3. DOCUMENTAÇÃO		5. CARGA		Observações:																																																																																																									
<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>R</th> <th>T</th> <th>C</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>AUTORIZAÇÃO DE CIRCULAÇÃO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>IPO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CERTIFICADO ADR</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>APÓLICES DE SEGURO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VERIFICAÇÃO DO CARTÃO DE TTE.</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>FOLHA DE CONTROLO DO TACÓGRAFO</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PLACA DE LIMITADOR DE VELOCIDADE</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TABELA CALIBRAÇÃO CISTERNA</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CERTIF. CALIBRAÇÃO CONTADOR (s/p)</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			R		T	C	NA	AUTORIZAÇÃO DE CIRCULAÇÃO					IPO					CERTIFICADO ADR					APÓLICES DE SEGURO					VERIFICAÇÃO DO CARTÃO DE TTE.					FOLHA DE CONTROLO DO TACÓGRAFO					PLACA DE LIMITADOR DE VELOCIDADE					TABELA CALIBRAÇÃO CISTERNA					CERTIF. CALIBRAÇÃO CONTADOR (s/p)					<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>sim</th> <th>não</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>SIST. SELAGEM ELECTRONICA (s/p)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MANÓMETRO SIST. SELAGEM EL. (s/p)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>USO EPI's</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PURGA COMPART. PREVIA CARGA</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			sim	não	NA	SIST. SELAGEM ELECTRONICA (s/p)				MANÓMETRO SIST. SELAGEM EL. (s/p)				USO EPI's				PURGA COMPART. PREVIA CARGA																																						
	R	T	C	NA																																																																																																									
AUTORIZAÇÃO DE CIRCULAÇÃO																																																																																																													
IPO																																																																																																													
CERTIFICADO ADR																																																																																																													
APÓLICES DE SEGURO																																																																																																													
VERIFICAÇÃO DO CARTÃO DE TTE.																																																																																																													
FOLHA DE CONTROLO DO TACÓGRAFO																																																																																																													
PLACA DE LIMITADOR DE VELOCIDADE																																																																																																													
TABELA CALIBRAÇÃO CISTERNA																																																																																																													
CERTIF. CALIBRAÇÃO CONTADOR (s/p)																																																																																																													
	sim	não	NA																																																																																																										
SIST. SELAGEM ELECTRONICA (s/p)																																																																																																													
MANÓMETRO SIST. SELAGEM EL. (s/p)																																																																																																													
USO EPI's																																																																																																													
PURGA COMPART. PREVIA CARGA																																																																																																													
6. DESCARGA		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>sim</th> <th>não</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>POSICÃO VEÍCULO PARA SAÍDA RÁPIDA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>TRAVÃO DE MÃO ACCIONADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CORTA CORRENTE ACTIVADO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CALÇOS COLOCADOS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>POSICÃO SINAL VEÍCULO EM DESCARGA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CONFIRMAÇÃO PRODUTOS SOLICITADOS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>IDENTIFICAÇÃO PONTO DE DESCARGA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VERIF. SELAGEM TANQUES CLIENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MEDIÇÃO/REGISTO TANQUES CLIENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VERIF. FUNCIONAMENTO SELAGEM ELECT. (s/p)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>PRESÃO MANÓMETRO SELAGEM EL. (s/p)</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>AUSENCIA ACTIVIDADES INCOMPAT.</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			sim	não	NA	POSICÃO VEÍCULO PARA SAÍDA RÁPIDA				TRAVÃO DE MÃO ACCIONADO				CORTA CORRENTE ACTIVADO				CALÇOS COLOCADOS				POSICÃO SINAL VEÍCULO EM DESCARGA				CONFIRMAÇÃO PRODUTOS SOLICITADOS				IDENTIFICAÇÃO PONTO DE DESCARGA				VERIF. SELAGEM TANQUES CLIENTE				MEDIÇÃO/REGISTO TANQUES CLIENTE				VERIF. FUNCIONAMENTO SELAGEM ELECT. (s/p)				PRESÃO MANÓMETRO SELAGEM EL. (s/p)				AUSENCIA ACTIVIDADES INCOMPAT.				<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>sim</th> <th>não</th> <th>NA</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>CUMPRIMENTO DA PROIBIÇÃO DE FUMAR</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>USO EPI's</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CONEXÃO FIO DE TERRA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>RECUPERAÇÃO DE GASES</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>CONEXÃO CORRETA DAS MANGUEIRAS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COLOCAÇÃO RECIPIENTE PARA PINGOS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COMPROVAÇÃO DA AUSENCIA DE FUGAS</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MOTORISTA JUNTO AO VEÍCULO</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>VERIFICAÇÃO VAZIO CISTERNA</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>MEDIÇÃO/REGISTO TANQ. APÓS DESC.</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>COLOCAÇÃO/REGISTO SELOS TANQ. CLIENTE</td><td></td><td></td><td></td></tr> <tr><td>DOCUMENTAÇÃO ASINADA P/MOT E CLI.</td><td></td><td></td><td></td></tr> </tbody> </table>			sim	não	NA	CUMPRIMENTO DA PROIBIÇÃO DE FUMAR				USO EPI's				CONEXÃO FIO DE TERRA				RECUPERAÇÃO DE GASES				CONEXÃO CORRETA DAS MANGUEIRAS				COLOCAÇÃO RECIPIENTE PARA PINGOS				COMPROVAÇÃO DA AUSENCIA DE FUGAS				MOTORISTA JUNTO AO VEÍCULO				VERIFICAÇÃO VAZIO CISTERNA				MEDIÇÃO/REGISTO TANQ. APÓS DESC.				COLOCAÇÃO/REGISTO SELOS TANQ. CLIENTE				DOCUMENTAÇÃO ASINADA P/MOT E CLI.			
	sim	não	NA																																																																																																										
POSICÃO VEÍCULO PARA SAÍDA RÁPIDA																																																																																																													
TRAVÃO DE MÃO ACCIONADO																																																																																																													
CORTA CORRENTE ACTIVADO																																																																																																													
CALÇOS COLOCADOS																																																																																																													
POSICÃO SINAL VEÍCULO EM DESCARGA																																																																																																													
CONFIRMAÇÃO PRODUTOS SOLICITADOS																																																																																																													
IDENTIFICAÇÃO PONTO DE DESCARGA																																																																																																													
VERIF. SELAGEM TANQUES CLIENTE																																																																																																													
MEDIÇÃO/REGISTO TANQUES CLIENTE																																																																																																													
VERIF. FUNCIONAMENTO SELAGEM ELECT. (s/p)																																																																																																													
PRESÃO MANÓMETRO SELAGEM EL. (s/p)																																																																																																													
AUSENCIA ACTIVIDADES INCOMPAT.																																																																																																													
	sim	não	NA																																																																																																										
CUMPRIMENTO DA PROIBIÇÃO DE FUMAR																																																																																																													
USO EPI's																																																																																																													
CONEXÃO FIO DE TERRA																																																																																																													
RECUPERAÇÃO DE GASES																																																																																																													
CONEXÃO CORRETA DAS MANGUEIRAS																																																																																																													
COLOCAÇÃO RECIPIENTE PARA PINGOS																																																																																																													
COMPROVAÇÃO DA AUSENCIA DE FUGAS																																																																																																													
MOTORISTA JUNTO AO VEÍCULO																																																																																																													
VERIFICAÇÃO VAZIO CISTERNA																																																																																																													
MEDIÇÃO/REGISTO TANQ. APÓS DESC.																																																																																																													
COLOCAÇÃO/REGISTO SELOS TANQ. CLIENTE																																																																																																													
DOCUMENTAÇÃO ASINADA P/MOT E CLI.																																																																																																													
Assinatura motorista/Rvel. empresa transporte		Assinatura inspector:																																																																																																											

* Por conjunto (indistintamente em tractor/cisterna/ambos)

** Por cada membro da tripulação

(1) EM BASE: Cumprimento apartados 1, 2 e 3 (2) EM CARGA: S6 1, 4 e 5 (3) EM DESCARGA: 1, 4, 6 +

R = Rígido T = Tractor C = Cisterna NA = Não aplica

APROVISIONAMENTO, LOGÍSTICA E COMPRAS

1. ESTADO DO VEÍCULO E SEUS ELEMENTOS NUEVA*

BOM ESTADO GERAL	3
BOM ESTADO DE LIMPEZA	3
IMAGEM ADEQUADA	6
PNEUS EM BOM ESTADO	3
PAINÉIS LARANJA EM BOM ESTADO	2
ETIQUETAS PERIGO EM BOM ESTADO	2
MARCA DE POLUENTE	2
MANGUEIRAS EM BOM ESTADO	6

2. ELEMENTOS E EQUIP. AUXILIAR

TELEMÓVEL	3
MÃOS LIVRES	6
CINTO DE SEGURANÇA	6
CORRIMÃOS ABATÍVEL	3
AVIS. ACÚSTICO MARCHA A RÉ	6
ESPELHOS LATERAIS	3
CARRETE PORTÁTIL FIO DE TERRA	6
SIST. SEGUIMENTO (GPS)	6
SIST. SELAGEM ELECTRÓNICA (se procede)	2
CONTADOR VOLUMÉTRICO (se procede)	3
MANGUEIRA RECOLHIDA GASES	3
TRIÂNGULO "VEÍCULO EM DESCARGA"/Conos	3
VARETA DE MEDIÇÃO	3
EXTINTORES (nº e estado revisão)	3
ELEM. SINALIZAÇÃO AVARIA (Triângulos)	3
CALÇOS	3
CAIXA DE FERRAMENTAS	2
KIT MATERIAL ABSORVENTE	6
KIT SELADO PEQUENAS FUGAS	3
OBTURADOR ENTRADA ESGOTO	6
PÁ	3
RECIPIENTE COLECTOR	6
LIQ. PARA LAVADO DE OLHOS	2

3. DOCUMENTACIÓN

PERMISO DE CIRCULACIÓN	2
ITV	2
CERTIFICADO ADR	2
PÓLIZA DE SEGUROS	2
VISADO TARJETA TRANSPORTE	1
CERTIFICADO VERIF. TACÓGRAFO	3
LIMITADOR DE VELOCIDAD	2
TABLA CALIBRACIÓN CISTERNA	2
CERTIF. CALIBRACIÓN CONTADOR (s/p)	2
INSTRUCCIONES ESCRITAS	3
FICHA DE AUTOPROTECCIÓN	3
FICHAS ACTUACIÓN EN EMERGENCIA	3

4. CONDUCTOR NUEVA*

INDUMENTÁRIA ADEQUADA	2
LUVAS	2
ÓCULOS	2
CALÇADO ADEQUADO	2
COLETE REFLECTOR	2
BOA APARÊNCIA	6
COMPORTAMENTO ADEQUADO	6
LANTERNA ANTIDFLAGRANTE	3

5. CARGA

SIST. SELAGEM ELECTRÓNICA (s/p)	6
MANÓMETRO SIST. SELAGEM ELECTRÓNICA (s/p)	6
USO EPI's	6
PURGA COMPART. PREVIA CARGA	6

6. DESCARGA

POSIÇÃO VEÍCULO PARA SAÍDA RÁPIDA	2
TRAVÃO DE MÃO ACCIONADO	2
CORTA CORRENTE ACTIVADO	6
CALÇOS COLOCADOS	2
POSIÇÃO SINAL VEÍCULO EM DESCARGA	2
CONFIRMAÇÃO PRODUTOS SOLICITADOS	2
IDENTIFICAÇÃO PONTO DE DESCARGA	2
VERIF. SELAGEM TANQUES CLIENTE	2
MEDIÇÃO/REGISTO TANQUES CLIENTE	6
VERIF. FUNCIONAM. SELAGEM EL. (s/p)	6
PRESÃO MANÓMETRO SELAGEM EL. (s/p)	6
AUSÊNCIA ACTIVIDADES INCOMPAT.	3
CUMPRIMENTO DA PROIBIÇÃO DE FUMAR	6
USO EPI's	6
CONEXÃO FIO DE TERRA	6
RECUPERAÇÃO DE GASES	6
CONEXÃO CORRETA DAS MANGUEIRAS	2
COLOCAÇÃO RECIPIENTE PARA PINGOS	3
COMPROVAÇÃO DA AUSÊNCIA DE FUGAS	3
MOTORISTA JUNTO AO VEÍCULO	6
VERIFICAÇÃO VAZIO CISTERNA	2
MEDIÇÃO/REGISTO TANQ. APÓS DESC.	6
COLOCAÇÃO/REGISTO SELOS TANQ. CLIENTE	2
DOCUMENTAÇÃO ASINADA P/MOT E CLI.	3

* APLICÁVEL A INSPECÇÕES REALIZADAS A PARTIR DO 1 DE ABRIL DE 2011

